

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych udziela wyjaśnień na pytania Wykonawców dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu pn: „**Budowa ul. Heweliusza i Śniadeckich w Grójcu – I etap**”

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących wytrzymałości gruntu stabilizowanego cementem. Zgodnie z zamieszczonym kosztorysem oraz przekrojami jest to 2,5MPa, natomiast w opisie jest wartość 5 MPa.

Odpowiedź:

W kosztorysie znajdują się następujące pozycje:

56. wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ Mpa, grub. 15 cm (chodniki)

57. wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa, grub. 15 cm (KR3)

58. wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ Mpa, grub. 15 cm (zjazdy)

Na załącznikach rysunkowym nr 4.1.

Wprowadzono takie same wartości:

SZCZEGÓŁ "3"

Nawierzchnia na chodnikach z możliwością parkowania



kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa, gr. 15cm
warstwa odprowadzająca, gr. 10cm
Razem: 36cm

SZCZEGÓŁ "2"

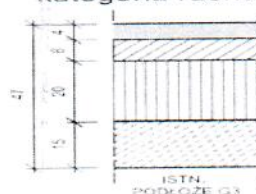
Nawierzchnia na zjazdach



kostka brukowa betonowa kołnista, gr. 8cm
podsyпка cementowa - piaskowa 1:4, gr. 3cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego sortowanego dolomitowego lub kwarcytowego frakcji 0/63, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa, gr. 15cm
Razem: 41cm

SZCZEGÓŁ "3"

Nawierzchnia na ulicy Heweliusza i Śniadeckich, kategoria ruchu KR3



warstwa szeralna z betonu estalowego AC15, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego sortowanego dolomitowego lub kwarcytowego frakcji 0/63, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15cm
Razem: 47cm

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie dla jakiej kategorii ruchu należy uwzględnić wycenę dotyczącą nawierzchni? Zgodnie z projektem jest to KR-3, natomiast w szczegółach konstrukcyjnych widnieje kategoria KR-2.

Odpowiedź:

Skorygowano załączniki rysunkowe:

- nr 4.1. w zakresie szczegółów A, B
 - nr 4.2. w zakresie szczegółów C, D
 - nr 4.3. w zakresie szczegółów L
- z KR2 na KR3.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie z czego wykonać ławę pod obrzeże? Z kosztorysu wynika, iż ma to być stabilizacja 2,5 MPa, natomiast na przekrojach obrzeże ustawione jest na podsypce piaskowej.

Odpowiedź:

Skorygowano załączniki rysunkowe:

- nr 4.2. w zakresie szczegółów C, D

z podsypki piaskowej na ławę z oporem, z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa, grub. 10 cm.

Skorygowano także zapis w:

- kosztorysie ofertowym poz. 74:

ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem, z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa, grub. 10 cm;

- szczegółowe specyfikacje techniczne D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe pkt. 1.3.

Zakresem robót jest ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na ławie z oporem, z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa, grub. 10 cm
Pkt. 7.2.

Jednostką obmiarową jest 1 m (metr) wykonanego i odebranego obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100cm na ławie z oporem, z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ Mpa, grub. 10 cm.

Pytanie 4

Prosimy o korektę ilości drzew do wycinki. Z załączonego projektu rozbiórek wynika, iż jest to 21 sztuk.

Odpowiedź:

Skorygowano kosztorys ofertowy poz. 3: z 15 szt. na 21 szt. drzew do wycinki.

Pytanie 5

Czy kolizje kablowe wymienione w opisie technicznym branży energetycznej zostały usunięte czy Wykonawca powinien uwzględnić koszt usunięcia kolizji podczas wyceny robót?

Odpowiedź:

Wykonawca powinien zrealizować roboty zgodnie z projektem budowlanym wykonawczy, kosztorysem i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Według wiedzy Inwestora kolizje należy przebudować.

Pytanie 6

Zgodnie z załączonym kosztorysem ofertowym należy zabezpieczyć istniejący kabel telekomunikacyjny na długości 125 m, natomiast w projekcie branży teletechnicznej jest długość 150 m. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Skorygowano kosztorys ofertowy poz. 30: ze 125 m na 150 m zabezpieczenia istniejącego kabla telekomunikacyjnego.

Pytanie 7

Zgodnie z załączonym kosztorysem ofertowym należy zamontować 20 tarcz znaków na 19 słupkach, natomiast na załączonym rysunku SOR są 33 tarcze. Prosimy o korektę bądź wyjaśnienie, czy wszystkie znaki są istniejące, ponieważ na załączonym rysunku brakuje rozróżnienia znaków projektowanych od istniejących.

Odpowiedź:

Zakresem oznakowania będą objęte następujące skrzyżowania:

- ul. Śniadeckich z ul. Jana Pawła II – przejście dla pieszych $2 \times D-6 + A-7 + D-2 + 2 \times D-1 = 6$ szt.

- ul. Śniadeckich z ul. Heweliusza - przejścia dla pieszych $8 \times D-6 + 2 \times A-7 + 2 \times D-1 + D-4A + D-4C + D-4B = 15$ szt.

- ul. Śniadeckich z ul. Słowackiego - $A-7 + D-2 = 2$ szt.

Co w sumie daje 23 szt.

Skorygowano kosztorys ofertowy:

- poz. 67: z 19 szt. na 16 szt. ustawienia słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych

- poz. 68: z 20 szt. na 23 szt. przymocowania tarcz znaków drogowych odblaskowych do ustawionych słupków

Pytanie 8

Prosimy o wykreślenie zapisu § 10 ust 7 "Jeżeli Zamawiający zażąda badań, które nie były przewidziane niniejszą umową, to Wykonawca obowiązany jest przeprowadzić te badania na własny koszt" bądź sprecyzowanie jakich badań Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wykreśla powyższego zapisu, wyjaśnia że chodzi o badania, które nie zostały przewidziane w zapisach umowy, a zostały wskazane i przewidziane w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Pytanie 9

Wnioskujemy o wydłużenie zakończenia terminu robót co najmniej do dnia 30.11.2020 r. Ponieważ podpisanie umowy na w/w zadanie nastąpi najprawdopodobniej w połowie września, Wykonawca nie będzie w stanie w ciągu 1,5 m-ca zatwierdzić czasowej organizacji ruchu, dokonać pomiarów geodezyjnych, dokonać zgłoszeń u odpowiednich gestorów sieci, wykonać robót z branży: drogowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wykonać niezbędne badania, wykonać inwentaryzację geodezyjną

powykonawczą oraz przygotować i przekazać inspektorowi nadzoru przed planowanym terminem odbioru robót wymaganych dokumentów.

Pragniemy nadmienić, iż jest to okres jesienny charakteryzujący się dużym prawdopodobieństwem występowania opadów. Ponadto, mając na uwadze fakt, iż w ubiegłych latach temperatury w listopadzie były w dużej mierze dodatnie wnioskujemy jak wyżej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu zakończenia robót. Ponadto Zamawiający wskazuje, iż w § 17 ust. 3 projektu umowy, a także w ogłoszeniu o zamówieniu została przewidziana możliwość zmiany terminu realizacji zamówienia w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych, które uniemożliwią lub znacznie utrudnią wykonanie robót.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej:

- Załącznik nr 8 – Kosztorys ofertowy AKTUALNY
- Załącznik nr 9 – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne AKTUALNY
- Załącznik nr 10 – Dokumentacja projektowa i techniczna - AKTUALNY


Z up. Burmistrza
Jarosław Rupiewicz
Zastępca Burmistrza